

**Budapest Főváros Közgyűlésének
90/2008. (XII. 30.) önkormányzati rendelete
Budapest Főváros szmogriadó-tervéről szóló
69/2008. (XII. 10.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

A Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (4) bekezdésben foglalt felhatalmazás alapján, valamint a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokat tartalmazó 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 15. § (3) bekezdés előírásainak megfelelően Budapest Főváros szmogriadó-tervét a következők szerint rendeli megállapítani.

1. §

(1) A Budapest Főváros szmogriadó-tervéről szóló 69/2008. (XII. 10.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A rendelet hatálya Budapest Főváros közigazgatási területén, azokra a természetes és jogi személyekre, továbbá jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetekre terjed ki, akik (amelyek) tevékenysége, létesítménye terméke levegőterhelést okoz vagy okozhat, tekintettel a (3) bekezdésben foglalt kivételre.”

(2) A Rendelet 1. §-a az alábbi új (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) E rendelet területi hatálya nem terjed ki az M0 jelű elkerülő út Budapest Főváros közigazgatási területén áthaladó szakaszaira.”

2. §

(1) A Rendelet 7. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az 5. § alapján folyamatosan mért és a közzétett adatokat a KDV-KTVF – munkaidőn kívüli időben annak műszaki ügyelete – figyeli és ellenőrzi, aki a tájékoztatósi fokozatra vonatkozó egyórás – szálló por (PM10) esetében a 24 órás – átlag elérése esetén tájékoztatást ad a Fővárosi Közterület-felügyelet Vészhelyzet Információs Központjának (továbbiakban: VIK)¹ és az OMSZ ügyeletének.”

(2) A Rendelet 7. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A KDV-KTVF az (1) bekezdés szerinti tájékoztatáskor a közzétett mérési eredményeket felülvizsgálja. A szmog-

helyzet elrendelését eredményező adatokat (dátum és időszak, amelyre a vizsgálati eredmény vonatkozik, a légszennyező anyag neve, koncentrációjának mértékegysége, felülvizsgált értéke) telefonon közli, valamint elektronikusan is megküldött levélben megerősíti.”

(3) A Rendelet 7. § (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az (1) bekezdés alapján kapott tájékoztatás esetében az OMSZ – munkaidőn kívüli időben is folyamatosan működő – ügyelete egynapos, háromnapos és egyhetes időszakokra szóló előrejelzést készít, amelyben meghatározza a szmoghelyzet kialakulásának lehetőségét, nyilatkozik arról, hogy várható-e javulás. Az előrejelzést telefonon közli, és elektronikus levélben is megküldi a VIK-nek.”

(4) A Rendelet 7. § (4) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A KDV-KTVF tájékoztatásának és az OMSZ előrejelzésének fogadása után a VIK haladéktalanul tájékoztatja az FpH-t, aki javasolja a főpolgármesternek a szmogriadó fokozatának, és a tájékoztatósi, vagy riasztási fokozathoz tartozó intézkedéseknek elrendelését, vagy megszüntetését. A javaslat alapján hozott főpolgármesteri intézkedésről az FpH haladéktalanul tájékoztatja a VIK-et.”

3. §

A Rendelet 9. § b) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„elrendeli a gépjárművek Budapest főváros közigazgatási területén való használatának korlátozását, tekintettel azok rendszámablájában található utolsó számjelre: a naptári hónap szerinti páratlan napokon csak a páratlan (1, vagy 3, vagy 5, vagy 7, vagy 9), a naptári hónap szerinti páros napokon csak a páros (0, vagy 2, vagy 4, vagy 6, vagy 8) számjelű járművek közlekedhetnek;”

4. §

(1) A Rendelet 10. § h) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„a kommunális szemet szállítására, az utak locsolására, tisztítására szolgáló, a vízellátás, a csatornázás, a gázellátás, a villamosenergia-ellátás, a távhőellátás, a

¹ 74/1999. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 6/A. § (1) bekezdés

távközlési szolgáltatás, a közműjellegű vezetékrendszerek (különösen a termékvezeték, a közúti forgalomirányító, a közúti közösségi és vasúti közlekedés vezetékei) karbantartását és hibaelhárítást végző és figyelmeztető jelzéssel jogszerűen felszerelt járművei;”

(2) A Rendelet 10. § j) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„a köztisztasági és közegészségügyi feladat ellátására szolgáló gépjárművek, továbbá a közszükségleti áruszállítás, a honvédség, a rendőrség, a tűzoltóság, a mentők, a katasztrófa elhárítás, a polgári védelem, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a KDV-KTVF, a fővárosi ÁNTSZ és a Fővárosi Közterület-felügyelet járművei.”

5. §

A Rendelet 11. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Rendelet 9. § b)–d) pontjaiban foglalt korlátozások betartását a közlekedés tekintetében a – vonatkozó jogszabályok szerint – a BRFK és/vagy további kijelölt hatóságok, a helyhez kötött légszennyező pontforrások tekintetében a főpolgármester nevében eljáró FpH, az avar és kerti hulladék nyílt téri égetési tilalmának tekintetében a kerületi önkormányzat jegyzője ellenőrzi.”

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, egyidejűleg a Rendelet 10. § k) pontja hatályát veszti.

dr. Tiba Zsolt s. k.
főjegyző

dr. Demszky Gábor s. k.
főpolgármester

Általános indokolás

A Rendelet hatályba lépését követően a szmogriadó-terv végrehajtásában közreműködő szervezetek részéről több javaslat fogalmazódott meg az egyes rendelkezések kiegészítése és pontosítása kapcsán.

INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A rendelet területi hatálya Budapest Főváros teljes közigazgatási területére kiterjed, ugyanakkor indokolt az M0 elkerülő út fővároson áthaladó szakaszait kivételi körbe tenni, ezzel is biztosítva az elkerülő tranzitforgalom zavartalanságát.

A 2. §-hoz

A végrehajtást egyszerűsíti, ha a környezetvédelmi hatóságtól (KDV-KTVF) és a meteorológiai szolgálattól (OMSZ) érkező tájékoztatás mindig a Fővárosi Közterület-felügyelet Vészhelyzet Információs Központjába (VIK) érkezik, függetlenül a Főpolgármesteri Hivatal munkaidejétől. Pontosításra kerültek a KDV-KTVF által megküldendő adatok, és a tájékoztatás módja is.

A 3. §-hoz

Technikai jellegű pontosítás, elősegítve a 0 számjel egyértelműen páros számként történő értelmezését.

A 4–5.§-hoz

Indokolt a kivételek körét pontosítani (a riasztási fokozatban hozott forgalomkorlátozás alól), tekintettel az érintett közműszolgáltatók karbantartási, hibaelhárítási feladataira. Indokolt a fővárosi önkormányzati hivatalok járműveinek kivételi körből való törlése, valamint az intézkedések ellenőrzését végző érintettek pontosítása.

A 6. §-hoz

Meghatározza a rendelet hatályba lépésének napját.