



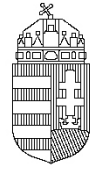
Kisvasút, csárda és szafari autó várja majd a látogatókat a Hortobágyi Nemzeti Parkban

A Hortobágyi Nemzeti Park több pályázata is támogatást nyert. A nemzeti park mintegy 500 millió forintot fordít a halastavi kisvasút rekonstrukciójára, 535 millió forintból több csárdát felújítva egy tematikus csárda útvonalat alakít ki, 472 millió forintból pedig a Hortobágyi vadasparkhoz vezető szilárd út és a Hortobágy folyón átívelő híd fejlesztését valósítja meg.



A Széchenyi Turizmusfejlesztési Program keretén belül készült el a halastavi kisvasút a Hortobágyi Nemzeti Park területén. 2007-ben elkészült a kisvasút indítóállomása, a fogadóállomások és a vasúti kocsiszín, ezen kívül megtörtént a Hortobágy-halastavi bemutatóterület tanösvény tábláinak, valamint madárles rendszerének felújítása, és létrejött egy kiseszközös halászati kiállítás is. A turisták körében a kisvasút igen népszerű, ezért a jelenlegi 3,7 km-es pálya tovább bővül, illetve több pallóutat alakítanak ki, amelyek bemutatják a területre jellemző élőhelyeket, és átfogó képet nyújtanak a halastavak vízvilágáról. A bemutató terület további látványelemekkel is kiegészül, jól álcázott leshelyekkel, madárszigetekkel, halászati bemutatóval. A Hortobágy Európa legnagyobb daru pihenőhelye. A darunézés egyre több érdeklődőt vonz ide az ország minden részéről. A kisvasút az új fejlesztés által már elérheti a legfelső, „Kondás” tavat, amely a darvak hagyományos éjszakázó helye. A vasút végállomásánál egy fogadó épület és egy 8 m magas megfigyelő torony épül majd. A megfelelő infrastruktúra kiépítésével lehetővé válik, hogy a látogatók közvetlen közelről láthassák a darvak gyülekezését. A beruházás 500 millió forintból valósul meg.

Hortobágy központjában fekszik a Nagycsárda a Kilenclukú híddal és a Pásztormúzeummal, amely egyedülálló műemlék-együttest alkot, és 1999 óta a világörökség része. A 18. században épült népi klasszicista Hortobágyi Csárda az Alföld leghíresebb és legnagyobb csárdaépülete. A csárda a falu legfontosabb idegenforgalmi eleme, amely évente több tízezer vendéget fogad. A jelentős vendégforgalomnak és a minőségi elvárásoknak a csárda üzemeltetői csak nagy nehézségek árán tudnak megfelelni. A műemlékvédelem és a kulturált vendégfogadás miatt mindenképpen szükséges a Hortobágyi csárda megújítása. Az 535 milliós projekt során a csárda konyháját lebontják, majd a legújabb követelményeknek megfelelően építik újjá. A Hortobágyon az egykori „só út” mentén egyedülálló módon maradtak fenn az egykori csárdaépületek (Patkós, Meggyes, Hortobágyi, Kadarcsi és Látóképi). A Hortobágyi Nemzeti Park ökoturisztikai fejlesztése során egy tematikus csárda útvonalat alakít ki, amely bemutatja a ma még működő csárdákat (Patkós, Hortobágyi, Látóképi), s különleges ételeiket. A Meggyes csárda múzeumként a vendégfogadók múltjába enged majd betekintést, a Kadarcsi csárda pedig ivóként működne a jövőben. A projekt részeként felújítanak egy, a világon egyedülálló négygémű kutat is. Így a nemzeti park hitelesen mutatja be a magyar Alföld történelmi múltját, vendéglátási hagyományát és gasztronómiáját.



A Hortobágyi Nemzeti Park 472 milliós fejlesztése lehetővé teszi azt, hogy a Pusztai Vadaspark bármikor, az időjárási viszonyoktól függetlenül elérhető legyen, és a Hortobágyra jellemző rövid idegenforgalmi szezon hosszabbá váljon. A Pusztai Vadaspark 2008-ban kezdte meg működését. A park olyan állatokat mutat be, amelyek egykor nagy számban éltek ezen a tájon (östulok, vadló, farkas, sakál, daru, keselyű, pelikán). A Pusztai Vadasparkhoz vezető szilárd út és a Hortobágy folyón átívelő híd megépítése az időjárástól független biztonságos megközelítést tesz majd lehetővé, és a vadasparkban élő állatok egész évben megtekinthetők lesznek. Az út megépítése azért is fontos, mert a malomházhoz évi 50.000 látogatót várnak. A fejlesztések mellett a nemzeti park saját forrásból vásárol egy gumikerekes kisvonatot és egy szafari autót, amely a turistákat a malomházi területre szállítja majd. A Hortobágyi Nemzeti Park által működtetett területeken tavaly 94 ezer látogató járt.



Budapest, 2008. december 05.

*További információ:
KvVm Sajtóiroda
tel: 457 3415*